

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	Údaje o stavbě	2
1.2.	Údaje o žadateli	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	2
2.	TECHNICKÝ POPIS.....	3
2.1.	VŠEOBECNĚ	3
2.2.	POPIS SO 101.2 SILNICE III/39510	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **III/39510 x III/39411 Zbýšov, okružní křižovatka**
Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj
Místo stavby, okres: Zbýšov, okres Brno-venkov
Katastrální území: Zbýšov u Oslava (okres Brno-venkov); 792110
Druh stavby: Okružní křižovatka
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO: 709 32 581

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

SHB, akciová společnost (vedoucí společník společnosti "S-P-S")

IČO 253 24 365

sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

Projektová kancelář PRIS spol. s r.o. (společník společnosti „S-P-S“)

IČO 469 74 806

sídlem Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (společník společnosti „S-P-S“)

IČO 188 27 527

sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531

Zodpovědný projektant: Ing. Hubert Řehulka

1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

Město Zbýšov

Adresa sídla: Masarykova 248, 664 11 Zbýšov u Brna

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Hlavním smyslem navrženého řešení je změna průsečné křižovatky krajských silnic III/39411, III/39510 a místní komunikace ulice Sportovní na okružní křižovatku, zabezpečující bezpečný průjezd všech vozidel využívajících silniční síť ČR bez omezení. Důležitým faktorem je rovněž výrazné zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v celém veřejném prostoru dotčeného stavbou. V rámci dopravního řešení bude přesunuta zastávka autobusů jedoucích po silnici III/39411 ve směru od Zakřan. Stávající zastávka autobusů ve směru do Zakřan bude zrušena.

Veškeré stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány a upraveny.

2.2. POPIS SO 101.2 SILNICE III/39510

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena rekonstrukce krajské silnice III/39510 v celkové délce (měřeno od osy okružní křižovatky) 239,68 m. Vozovka komunikace je navržena v základní šířce 7,0 m mezi obrubníky s rozšířeními v náběžích u okružní křižovatky. Navržená šířka přibližně odpovídá stávajícímu stavu. Komunikaci je v pasportu krajských silnic v extravilánu označena kategorií S7,5/90.

Na komunikaci navazují sjezdy k nemovitostem i křižovatky s místními komunikacemi, které budou v navázáních upraveny. Při konci úseku vlevo bude upravena část místní komunikace včetně chodníku (Padělky, větev B) v délce 21,30 m a napojení účelové komunikace vedoucí ke garážím v délce 18,70 m.

V této části stavby jsou samostatně řešeny rekonstrukce autobusových zastávek, které jsou součástí stavebního objektu SO 101.5 Autobusové zálivy.

Vozovka komunikace krajské silnice III/39510 je navržena s krytem z asfaltového betonu ve skladbě:

– Asfaltový beton ACO 11+	tl. 40 mm
– Spojovací postřík asfaltový	0,7 kg/m ²
– Asfaltový beton ACL 16+	tl. 60 mm
– Spojovací postřík asfaltový	0,7 kg/m ²
– Asfaltový beton ACP 22+	tl. 80 mm
– Infiltrační postřík	1,0 kg/m ²
– Kamenivo zpevněné cementem SC8/10	tl. 170 mm
– Štěrkodrt' ŠDa	tl. 150 mm
– geotextilie	300 g/m ²
– hutněná zemní pláň (Edef,2= min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 500 mm

Významné sjezdy jsou navrženy ve skladbě:

– Asfaltový beton ACO 11+	tl. 40 mm
– Spojovací postřík asfaltový	0,7 kg/m ²
– Asfaltový beton ACP 22+	tl. 100 mm
– Infiltrační postřík	1,0 kg/m ²
– Štěrk frakce 32-63 mm s výplní	tl. 200 mm

– Štěrkodrt'	ŠDa	tl.150 mm
– geotextilie		300 g/m ²
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 490 mm

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovými silničními obrubníky ABO 15/25 uloženými do betonu C12/15 s boční opěrou převýšenými +120 mm. V místech přechodů pro chodce a sjezdů k nemovitostem a napojení účelových komunikací budou umístěny betonové nájezdové obrubníky ABO 15/15 převýšené +20 mm u přechodů a +20 mm u sjezdů pro vozidla dle potřeby. Obrubníky budou s výjimkou obrubníků okolo ochranných ostrůvků a prstence okružní křižovatky hrazeny Městem Zbýšov.

Odvodnění komunikace je navrženo příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou opraveny, nové jsou navrženy z betonových prefabrikátů s kalištěm a vtokovými mřížemi pro zatížení D400. Přípojky vpustí budou provedeny z potrubí DN150. Zemní pláň bude odvodněna do vsakovacích rýh a drenáží. Předpokládá se výměna všech uličních vpustí. Drenáže a uliční vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

Přehled uličních vpustí:

UV5 – délka přípojky 6,8 m

UV6 – délka přípojky 12,5 m

UV7 – délka přípojky 6,6 m

UV8 – délka přípojky 4,5 m

UV9 – délka přípojky 4,6 m

UV10 – délka přípojky 8,9 m

UV11 – délka přípojky 8,5 m

UV12 – délka přípojky 11,5 m

V Brně, 04/2025

Vypracovala: Ing. Marie Charvátová